Обобщенные ответы на вопросы, поступившие в ходе Публичного обсуждения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы участников | Ответы ПУГЖДН |
| 1. | Объясните, как будет проходить продление локомотивов и вагонов (думпкар)?;  Касаемо маневровых локомотивов промышленных предприятий (не выходят на пути общего пользования). Возможно ли продление назначенного срока службы локомотивов? Если возможно, то поменялся ли порядок продления назначенного срока службы? Техническое решение срока службы нужно ли согласовывать с Росжелдором? | В соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 продление установленных сроков службы локомотивам и грузовым вагонам может осуществляться после выполнения им ремонта, с проведением модернизации на предприятиях, получивших сертификат соответствия.  Вступившем в действие Решением от 14 сентября 2021 г. №90 «О внесении изменений в некоторые Решения Комиссии Таможенного Союза и Совета Евразийской экономической комиссии» внесены изменения в ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», а именно установлено что действие не распространяется на тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования, железнодорожный подвижной состав технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд организаций. В связи указанным изменением продление установленного срока службы локомотивам без права выхода на железнодорожные пути общего пользования может осуществляться по техническим решениям, в соответствии с Приказом от 11 декабря 2015 года № 358 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте». |
| 2. | Нужно ли смена прав управления машинистов промышленных предприятий без права выезда? | Ранее выданные свидетельства на право управления локомотивом формы, установленной Приказом МПС России от 11.11.1997г. №23Ц «О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава», не отменены. |
| 3. | Уже продолжительное время находится на согласовании в различных структурах проект новых ПТЭ РФ. В какие сроки ожидается его утверждение и ввод в действие? В чем будут заключатся основные изменения по сравнению с действующим вариантом ПТЭ РФ? Насколько изменятся требования к владельцам ж.д. путей необщего пользования? | На настоящее время новые Правила Технической Эксплуатации железных дорог Российской Федерации находится на стадии обсуждения. Конкретный срок их утверждения не установлен. |
| 4 | При взаимодействии с различными предприятиями ж.д. транспорта по вопросам обеспечения безопасности движения, в том числе по эксплуатации и содержанию ж.д. переездов, возникают неоднозначные ситуации трактовки терминов «железнодорожный переезд» и технологический проезд», что в последствии затрагивает вопросы по содержанию и обслуживанию данных объектов. В настоящий момент в действующей нормативной документации, таковой как: ПТЭ РФ и приказ Минтранса России №237 от 31.07.2015г. «Об утверждении условий эксплуатации ж.д. переездов», отсутствует термин технологический проезд». Планируется в перспективе пересмотреть требования по категорированию пересечений автомобильных дорог с ж.д. путями на территории промышленных предприятий и внесение соответствующих изменений в вышеуказанную нормативную документацию (то есть разграничить понятия ж.д переезд и технологический проезд, а также требования по их эксплуатации и содержанию)? | Согласно действующих нормативно – технических документов «технологические проезды» рассматриваются как железнодорожные переезды, требования по их эксплуатации установлены в Приказе Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов». |
| 5. | В рамках «регуляторной гильотины», за период с 2015 года по настоящий момент был отменен ряд документов МПС России и МПС СССР, которые являлись базовыми в вопросах обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте (например ЦП-774, ЦП-485, ЦШ-530, С-175-у и т.д.), и взамен которых не было введено в действие аналогичных нормативных документов, соответствующих современным условиям функционирования ж.д. транспорта, за частичным исключением ЦП-774, некоторые аспекты из которого были добавлены в действующий вариант ПТЭ РФ. Тем самым создается некий правовой вакуум, когда на данный момент отсутствует документ Минтранса, который был бы обязательным к исполнению для всех организаций ж.д. транспорта. Ожидается ли ближайшее время вод в действие нормативных документов, которые будут регламентировать вопросы обеспечения безопасности движения на ж.д. транспорте по аналогии с вышеуказанными отмененными документами? | Основные требования по содержанию сооружений, устройств, механизмов и оборудования в исправном техническом состоянии на железнодорожном транспорте установлены Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. №286. Сооружения, устройства, механизмы и оборудование должны соответствовать утвержденной проектной и конструкторской документации. Владелец должен иметь, нормативную и техническую документацию на эксплуатацию и ремонт сооружений, устройств, механизмов и оборудования.  В рамках государственной политики проведена работа по отмене устаревших нормативных документов МПС СССР и МПС России. В настоящее время рассматривается введение в действие новых Правил Технической Эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Обязательные требования, которые были отменены, но остались востребованными для обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, предлагается актуализировать и при необходимости включить в новые Правила Технической Эксплуатации железных дорог Российской Федерации. |